

Logistieke Alliantie

Persbericht Logistieke Alliantie nav debat over spoorgoederenvervoer

13 januari 2025

Aanhoudende krimp spoorgoederenvervoer vraagt dringend om actie én visie

‘De recente brief van het kabinet over de toekomst van het spoor is een gemiste kans, gelet op de grote nood in het spoorgoederenvervoer’, aldus de Logistieke Alliantie. ‘Er is acuut een duidelijke visie en bijbehorende financiële investeringsagenda nodig om de aanhoudende krimp van het goederenvervoer te stoppen en het spoor weer aantrekkelijker te maken voor vervoerders. En dat is nodig voor zowel het milieu als voor de economie.’ Deze boodschap verstuurde de Logistieke Alliantie in een brief aan de Tweede Kamer, in aanloop naar het debat over spoorgoederenvervoer op woensdag 15 januari.

Kabinetsbrief mist ambitie!

De brief is een reactie op de recente Kamerbrief van de staatssecretaris Jansen van Openbaar Vervoer en Milieu over de nadere uitwerking van het Toekomstbeeld Spoorgoederenvervoer. Volgens de Logistieke Alliantie had deze brief wel een stuk ambitieuzer gemogen en is het in deze vorm een gemiste kans. Zo bevat de brief geen concrete toezeggingen voor nieuw beleid. De voorgenomen keuze voor het scenario ‘gestage ontwikkeling’ betekent daarnaast de facto het loslaten van werkelijk elke ambitie. Ook worden de groei-doelstellingen uit het eerdere ‘Maatregelpakket Spoorgoederenvervoer’ met deze brief feitelijk losgelaten en raken de ambities vanuit het Europees beleid (o.a. de Green Deal) compleet uit zicht. De Logistieke Alliantie is teleurgesteld dat ondanks alle positieve inzet vanuit de spoorsector, samen met omwonenden, er zo weinig ambitie uit de beleidsvoornemens blijkt.

Grote zorgen over aanhoudende krimp

De Logistieke Alliantie maakt zich grote zorgen over de aanhoudende krimp van het spoorgoederenvervoer, waar vanuit milieu- en economisch oogpunt juist een omgekeerde beweging nodig is. Spoorvervoer geeft immers nauwelijks CO₂-uitstoot en is samen met de andere vervoersmodaliteiten keihard nodig om de logistiek te laten functioneren als bloedsomloop van de economie. Vooral cruciale routes zoals de Havenspoorlijn en de goederencorridor naar Zevenaar zijn een groot aandachtspunt.

Betrek bedrijfsleven bij keuzes rond Basisnet en emplacementen

De Logistieke Alliantie steunt het voorstel van staatssecretaris Jansen om te komen tot een Robuust Basisnet. Hiermee komt er eindelijk duidelijkheid over het veilig vervoer van gevaarlijke stoffen waar de transportsector behoefte aan heeft. Ook staat de Logistieke Alliantie achter het emplacementenproject waarmee uniformiteit en duidelijkheid komt voor de omgeving over de veiligheid op spooreplacementen. Hiermee worden publieke middelen bespaard die gebruikt kunnen worden voor de duurzame bereikbaarheid van Nederland. Wel roept de Logistieke Alliantie de Staatssecretaris en de Tweede Kamer op te zorgen dat naast departementen (IenW, VRO, KGG), IPO en VNG ook het bedrijfsleven, logistieke partijen en de havens hier als

Logistieke Alliantie

belangrijke partners intensief bij de verdere invulling van het basisnet te betrekken. Het bedrijfsleven wordt nu alleen benoemd bij het voortzetten van convenanten over Chloor, Ammoniak en BLEVE vrij rijden. 'Door meer partijen te betrekken wordt beter gekeken naar het gehele logistieke systeem, waar spoorgoederenvervoer een belangrijke schakel in is.', aldus de Logistieke Alliantie.

Noot voor de redactie:

Voor meer informatie kunt u, ook buiten kantooruren, contact opnemen met Renate Wijmenga via 062 9076 802 of 079 346 7373 of r.wijmenga@evofenedex.nl

De Logistieke Alliantie bestaat uit 17 partners die zich inzetten voor logistiek en handel(sketens) en voor het vestigingsklimaat en verdienvermogen van Nederland: evofenedex, TLN, VNO-NCW / MKB Nederland, Havenbedrijf Rotterdam, Havenbedrijf Amsterdam, ProRail, Deltalinqs, ORAM, Koninklijke Bouwend Nederland, Koninklijke Binnenvaart Nederland, NVB (binnenhavens), VRC, KVNR, VITO, ACN en Schiphol.